



Tisková zpráva

Cenu děkana Fakulty dopravní ČVUT získal student pardubického gymnázia s prací na téma zvýšení rychlosti nákladní kolejové dopravy

Ve středu 11. února 2015 se na půdě Fakulty dopravní Českého vysokého učení technického v Praze konala studentská konference, na které přihlášení středoškolsí studenti prezentovali své práce zaslané do letošního ročníku soutěže Cena děkana Fakulty dopravní ČVUT. Všichni zúčastnění studenti byli oceněni přijetím ke studiu bez přijímacích zkoušek, tři nejlepší příspěvky pak věcnými cenami. Vítězem soutěže se stal Michal Kalousek s prací na téma železniční dopravy.

Letošní 7. ročník soutěže byl jedním z vůbec nejsilnějších – do soutěže se přihlásilo celkem 16 soutěžících (stejně jako v r. 2011) se 14 pracemi (mezi jednotlivci byl i jeden tříčlenný tým). Těší nás, že s ohledem na technický ráz problematiky se opět zúčastnil relativně vysoký počet dívek – 3. Většina účastníků byla studenty 4. ročníku středních škol, 4 studenti byli z ročníků nižších.

Nejvíce příspěvků zaslaných do tohoto ročníku soutěže bylo zpracovaných na témata dopravních prostředků (5), dále pak dopravních staveb (3) a ekonomiky dopravy (3). Neméně zajímavé byly ale také příspěvky z oblasti zvýšení bezpečnosti dopravy, automatizace a informatiky v dopravě. Již tradičně se studenti věnovali problematice MHD a jejího napojení na příměstskou kolejovou dopravu (*Železniční trať Praha – Jesenice – Velké Popovice*) nebo využití moderních technologií v běžném provozu (*Elektronická jízdenka, Snímače v MHD*). Dále pak problematice železniční dopravy (*Modernizace trati Ústí n. Labem – Kadaň – Pruněřov*) či již zmiňované **vítězná práce na téma Zvýšení rychlosti nákladní dopravy**, ale i kultury cestování (*Vactrain WLabmee*). V neposlední řadě, zdě zazněly i velmi zajímavé příspěvky z oblasti letecké dopravy (*Historie a současnost Air Force One, Využití nadzvukových letounů v osobní letecké dopravě a Automatizace řízení letového provozu*).

Porota konstatovala velmi vysokou úroveň prací a stejně tak ocenila i vlastní prezentaci ze strany účastníků. V této velmi silné konkurenci porota jednoznačně určila **vítěze**, stal se jím **student 4. ročníku Gymnázia Pardubice v Dašické ul. Michal Kalousek** s prací „**Zvýšení rychlosti nákladní kolejové dopravy**“.

S ohledem na již zmiňovanou vysokou úroveň všech příspěvků, rozhodování o dalších místech nebylo pro porotu jednoduché. Nakonec rozhodla následovně: na **2. místě se umístil tým studentů Gymnázia Opatov (Marek Wagner, Matěj Dědek, Karolína Hausenblasová)**, který se opakovaně zabýval problematikou přetížené dopravy do Jesenice u Prahy a jejího okolí a na **3. místě Pavel Hluska z VOŠ, SPŠ automobilní a technické v Českých Budějovicích** s příspěvkem „Elektronická jízdenka“.

Výsledky letošního ročníku vyhlásil a vítězné práce ocenil osobně děkan Fakulty dopravní ČVUT prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek na základě rozhodnutí odborné poroty vedené doc. Ing. Petrem Vysokým, CSc.

Všichni účastníci získali možnost přijetí ke studiu na Fakultu dopravní ČVUT bez přijímacích zkoušek. Dále pak upomínkové předměty a studenti na prvních třech místech pak navíc ještě věcnou cenu - poukázky na odběr zboží.



Cena děkana Fakulty dopravní ČVUT vznikla v květnu 2008 díky iniciativě bývalého děkana prof. Ing. Petra Moose, CSc., v rámci propagace a podpory zájmu středoškolských studentů o studium.

Kontakt pro média:

Ing. Petra Skolilová, Fakulta dopravní ČVUT
Email: skolilova@gmail.com
Mob.: 777826662



České vysoké učení technické v Praze

České vysoké učení technické v Praze patří k největším a nejstarším technickým vysokým školám v Evropě. V současné době studuje na sedmi fakultách ČVUT (stavební, strojní, elektrotechnická, jaderná a fyzikálně inženýrská, architektury, dopravní, biomedicínského inženýrství) téměř 24 000 studentů. Pro akademický rok 2008/09 nabízí ČVUT v Praze svým studentům 60 studijních programů a v rámci nich 262 studijních oborů. ČVUT vychovává moderní odborníky, vědce a manažery se znalostí cizích jazyků, kteří jsou dynamičtí, flexibilní a dokáží se rychle přizpůsobovat požadavkům trhu.

ČVUT se v tomto roce umístilo mezi 500 nejlepšími univerzitami světa, které vyhodnocovaly britské The Times. Mezi světovými technickými univerzitami obsadilo 228. místo.

ČVUT dlouhodobě zaštiťuje technologický výzkum a vývoj nejmodernějších technologií v této zemi. Příkladem je Centrum Josefa Božka zaměřené na automobilový průmysl spolupracující s řadou mezinárodních firem automobilového průmyslu, robotické centrum nebo centra R&D přímo na ČVUT, jako Ericsson a Vodafone v mobilních komunikacích. Škola také spolupracuje s velkou řadou globálních hráčů, jako jsou ABB, Bosch, Daimler, GE, GTS Novera, Hitachi, Honeywell, McKinsey, Rockwell, Siemens, Skanska, Škoda-Volkswagen a Toyota.