

4. ročník Ceny děkana Fakulty dopravní

Letecký park Policie ČR

Jan Krhovský

SŠ logistiky a chemie

1. Obsah

1. OBSAH	Chyba! Záložka není definována.
3. ÚVOD	3
Letecké základny	3
Činnost policejního letectva	4
Pro útvary Policie ČR	4
Pro IZS	4
4. Bell 412HP a EP	5
Technické údaje	5
Výkony	6
5. Eurocopter EC-135 T2+	8
Technické údaje	8
Výkony	8
6. Srovnání	10
7. Zdroje	11

2. ÚVOD

V současnosti tvoří je letecký park Policie ČR po modernizaci. Letecký par byl redukován na dva typy vrtulníků. Důvodem je úspora při údržbě a menší nároky na technickou podporu. Prvním typem je Bell 412. Těchto strojů má policie pět. Tři ve verzi EP a dva ve verzi HP. Jedná se o vrtulníky střední hmotnostní kategorie. Dalším typem je Eurocopter EC-135 T2+. Tyto stroje jsou nejnovější ve výbavě policie. Celkem policie zakoupila osm kusů. Stroje se mezi sebou liší pouze výbavou.

Letecké základny

Hlavní letecká základna je v Praze odtud jsou realizovány letecké úkoly především pro Čechy. Základna má 24 hodinový provoz. Její vybavení zajišťuje nasazení v nejrůznějších policejních úkolů i úkolů v rámci IZS.

Druhá strategicky důležitá letecká základna je v Brně. Rovněž disponuje speciálně vybavenými vrtulníky, pro plnění záchranných a bezpečnostních úkolů především v rámci Moravy a Slezska.

Další pracoviště letecké služby jsou pouze k dočasnému zajištění letecké podpory regionálních záchranných a bezpečnostních složek. Převážně jsou umístěny ve vzdálenějších oblastech ČR. Mají základní vybavení pro provoz vrtulníků a zajištění technické podpory. Jsou smluvně vytvořena na krátkou dobu.

Činnost policejního letectva:

Pro útvary Policie ČR:

- -Pohotovotní nasazení a zásahy
- -nasazení v pátracích akcích
- -dokumentace trestné činnosti a sledování osob
- -dopravní průzkum a řízení dopravy
- -vzdušné řízení a dokumentace policejních akcí
- -dozor nad režimem státních hranic
- -vzdušná ochrana a dozor
- -výcvikové a instruktážní lety

Pro IZS:

- -činnost ve prospěch LZS ČR
- -pátrání a záchrana osob
- -činnost ve prospěch HZS ČR
- -lety pro záchranáře Horské služby
- -lety pro krizové štáby a bezpečnostní rady
- -pomoc v zahraničí
- lety v případě vyhlášení mimořádného stavu

3. Bell 412HP a EP

První stroje tohoto typu zařadila Policie ČR do své letky již v roce 1993. Byli to dva stroje ve verzi HP. O rok později je rozšířila o další dva kusy. Další vrtulníky americké společnosti Bell dorazili až v roce 2001 jednalo se již, ale o modernější a výkonnější verzi Bell 412EP.

Bell 412 je dvoumotorový střední vrtulník americké výroby. První prototyp verze HP vzletl v roce 1986. Vrtulník má čtyřlístý hlavní rotor a dvoulístý vyrovnávací rotor. Zařízením pro přistání jsou ližiny např.: na rozdíl od vrtulníků Mi-2. Pohonnou jednotkou jsou dva turbohřídelové motory PT6T-3BE a PT6T-3D u modernější verze EP. Kapacita je 2 piloti + 14 pasažérů. Nad pravými bočními dveřmi nesou všechny české policejní Belly palubní jeřáb Goodrich. Před vrtulníkem lze vybavit otočnou snímací jednotkou FLIR. Toto je však možné pouze u verze HP. Ta má totiž oproti verzi EP protáhlou před. Dalším rozdílem je absence ráhen na ližinách u verze EP. Umožňuje tak snazší pohyb výsadku při slaňování

Vrtulníky jsou zbarveny modře s bílým podvozkem. Hlavní poznávací znak je sférický trojúhelník, který nesou policejní stroje již od počátku.

Technické údaje

- **Počet členů posádky:** 1-2 piloti
- **Kapacita:** 13 pasažérů nebo 2040 kg vnějšího nákladu
- **Délka:** 17,1 m
- **Průměr hlavního rotoru:** 14,02 m
- **Výška:** 4,54 m
- **Plocha hlavního rotoru:** 154,4 m²
- **Hmotnost prázdného vrtulníku:** 3079 kg
- **Maximální vzletová hmotnost:** 5397 kg
- **Motor:** 2x Pratt & Whitney Canada PT6T3BE Turbo Twin-Pac, 1342 kW

Výkony

- **Maximální rychlost:** 259 km/h
- **Cestovní rychlost:** 226 km/h
- **Stoupavost:** 6,86 m/s
- **Praktický dostup:** 6096 m
- **Dolet:** 745 km
- **Výkon:** 437 kW





(c) Michal Budějovský

planes.cz



foto: Tomáš Buchteř



4. Eurocopter EC-135 T2+

Jde o velmi často, v Evropě, využívaný vrtulník pro zásahovou a záchrannou činnost.

První prototyp EC-135 vzlétl v roce 1994. Již v prvopočátcích byl cíleně konstruován a uzpůsoben k plnění úkonů LZS a policie. Jedná se o dvoumotorový lehký vrtulník. Má čtyřlístý hlavní rotor a zaplášťovaný ocasní rotor typu Fenestron. Tato varianta zadního rotoru je mnohem bezpečnější a nevyžaduje tak vysokou úroveň pozornosti při pohybu kolem vrtulníku. Stroj pohání turbohřídelové motory Turbomeca Arrius 2B1. Kabina stroje je velmi prostorná s dobrým výhledem. Ten je pro výkon služby velmi důležitý. Na konci trupu má stroj dvoukřídlá dvířka. Umožňují lepší manipulaci s nákladem nebo pacientem. Kokpit je vybaven moderním multifunkčním displejem MFD namísto klasických přístrojů.

Zbarvení je téměř totožné se strojem Bell. Jedinou odlišností je modrý podvozek a stříbrný pruh. Opět nechybí sférický trojúhelník.

Technické údaje

- **Posádka:** 1 nebo 2 piloti, až 7 pasažérů, případně 2 ležící pacienti a 2 členové zdravotnického personálu (nebo dle konfigurace vybavení 1 pacient, 2x posádka)
- **Délka:** 12,16 m
- **Průměr nosného rotoru:** 10,2 m
- **Výška:** 3,51 m
- **Prázdná hmotnost:** 1455 kg
- **Maximální vzletová hmotnost :** 2910 kg
- **Pohonná jednotka:** 2x turbohřídelový motor Turbomeca Arrius2B (EC 135T), Pratt & Whitney PW206B (EC 135P)
- **Výkon pohonných jednotek:** 463 kW

Výkony

- **Maximální rychlost:** 259 km/h
- **Dolet:** 635 km
- **Dostup:** 3045 m
- **Stoupavost:** 7,62 m/s



5. Srovnání

	Bell 412EP	Eurocopter EC- 135T2
Rychlost	259km/h	259km/h
Dolet	745km	635km
Stoupavost	6,86 m/s	7,62 m/s
Max. Vzletová hmotnost	5397kg	2910kg
Kapacita	2+13	2+7
Výkon	437kW	463kW

6. Zdroje

http://cs.wikipedia.org/wiki/Eurocopter_EC_135

http://cs.wikipedia.org/wiki/Leteck%C3%A1_slu%C5%BEba_Policie_%C4%8CR

http://cs.wikipedia.org/wiki/Bell_412

<http://www.policie.cz/clanek/ukonceni-obmeny-lehkych-vrtulniku.aspx>

<http://www.policie.cz/clanek/nova-koncepce-letecke-sluzby-policie-cr.aspx>

<http://www.policista.cz/clanky/reportaz/letecka-zachranna-sluzba-soukroma-nebo-statni-67/>

<http://volfik.huu.cz/menu/galerie>

<http://www.policie.cz/fotogalerie/letecka-sluzba.aspx>

<http://www.planes.cz/cs/photo/1054766/eurocopter-ec135-t2-ok-byg-policie-cr-mimo-letiste/>

<http://david-modry.blog.cz/0907/eurocopter-ec-135t2-v-jindrichovicich-pod-smrkem>