

Technická zpráva z měření

Akce: SPŠ stavební – parkovací stání

Úkol: Polohopisné a výškopisné zaměření

1. Všeobecná část:

a) Název: SPŠ stavební – parkovací stání
Polohopisné a výškopisné zaměření

b) Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Plzeň

c) Podklady pro vypracování: Zřízení vlastního bodového pole a rozsahu zaměření

d) Přílohy: Technická zpráva
Seznam souřadnic a výšek
Polohopisný a výškopisný plán stávajících + nově zrekonstruované

2. Speciální část:

a) Zadání práce: Zaměření polohopisu s výškopisem u objektu SPŠ stavební, dle požadavku zadavatele

b) Použité stroje a zařízení: teodolit 20B, pásma, výtyčka

c) Měření: Zaměření pomocí pásma, zaměření veškerých bodů pomocí teodolitu

4) Vypracování: Kristýna Urbanová, Ludmila Kubešová

Studie

Akce: SPŠ stavební – parkovací stání

Úkol: Návrh parkovacích stání

1. Záměr

Na nevyužitém dvoře SPŠ stavební Plzeň navrhujeme parkovací stání pro zaměstnance školy. Je nutné navrhnout co největší počet parkovacích stání. Podmínkou je zachování prostoru na kontejnery poblíž vchodu (výťahu) do budovy. Není nutno navrhovat stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu z důvodu množství těchto stání před budovou.

U vjezdu do dvora nelze dodržet šířku nutnou pro vjezd požárních vozidel 3,5 metru, šířka vjezdu je 3,36 metru.

2. Požadavky

- Co největší počet parkovacích stání, co nejmenší komfort
- Zachování prostoru pro kontejnery
- Zachování požárních dveří do tělocvičny a budovy školy

3. Zásah do životního prostředí

Zásah do životního prostředí bude minimální. Bude nutno pouze vykácet čtyři stromy rostoucí uprostřed dvora a provést povrchové úpravy – odstranění zeleně (travnatého terénu).

4. Povrchové úpravy

Nutnost odstranění zeleně. Bude vhodné sjednotit stávající povrchy – živice, beton, dlažba, kamenná dlažba. Navrhujeme použití živice, pokud bude rozpočet omezený, navrhujeme zanechat původní povrchy pouze odstranit zatravnění a zeleň.

5. Návrhy

Studie obsahuje tři návrhy. S rozdílnými počty, šířkami, délkami a rozmístěním parkovacích stání. Konečné řešení je kombinací dvou předchozích řešení dle požadavků investora. Jednotlivé návrhy jsou rozkreslené v příloze studie.

Technická zpráva řešení

Akce: SPŠ stavební – parkovací stání

Úkol: Návrh parkovacích stání

1. Popis

Řešení vzniklo spojením dvou předchozích situací. Na dvoře školy se bude nacházet dvanáct kolmých stání, šest podélných a dvě kolmé stání k budově školy. Vozovka pod stáním je ze zámkové dlažby, vozovka mimo stání je z asfaltového povrchu. Odvodnění je řešeno podélným žlabem se dvěma vpustěmi. Kvůli stísněným podmínkám u vjezdu nešlo doržet daných 3,5m pro průjezd vozidel záchraných složek.

2. Stání

Dvě kolmých stání je rozměru délky 5m a šířky 2,3m. Jedno kolmé stání, nejblíže k výtahu, je šířky 2,5 a je řešeno jako stání pro osoby s omezenými možnostmi pohybu a orientace. Podélná stání jsou délky 6m a šířky 2m. Kolmá stání k budově školy jsou délky 4,5m a šířky 2,3m.

3. Odvodnění

Odvodnění je řešeno jak v podélném tak příčném směru. Příčném směru je odvodnění řešeno pomocí sklonu 2,5% do podélného žlabu, který je umístěn v ose komunikace. Podélné odvodnění je řešeno podélným žlabem se dvěma vpustěmi. Odvodnění zemní pláň je tvořeno trativodem který je dále sveden do vpustí.

4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky pod stáním je tvořena zámkovou dlažbou tloušťky 80mm ložní vrstvou tloušťky 40mm a podkladní vrstvou ze štěrkodrtě tloušťky 200mm. Konstrukce vozovky mimo stání je z asfaltového betonu tloušťky 40mm dále vrstvou obalovaného kameniva tloušťky 50mm a podkladní vrstvou štěrkodrtě v tloušťce 230mm. Celkem mají konstrukce vozovek 320mm.