

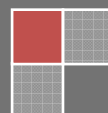
Prosinec

2012

Zavedení taktového provozu na tratích 225 a 227

Zlepšení vlakového spojení Telče, Jihlavy,
Havlíčkovu Brodu a jejich okolí

Shrnutí stavu vlakového spojení Telč – Jihlava / Havlíčkův Brod, návrh na
zlepšení spojení výše uvedených měst a mikroregionu Telčsko.



A. Současný stav

1. Trať 225 - Havlíčkův Brod – Horní Cerekev (-Veselí nad Lužnicí):

1.1. Přípojové vazby:

Pro přehlednost připojuji seznam přípojových vazeb:

ŽST Havlíčkův Brod.

1. Trať 230:

- **Rychlá vrstva (R)**

- ◆ Příjezd ze směru Praha hl.n.:

- ◇ Od 10:00 do 22:00 celotýdenní základní takt S:00 (7 vlaků)
- ◇ 8:00 v ⚡,⑥
- ◇ 17:00 v ⚡
- ◇ 19:00, 21:00 v ⚡,†
- ◇ 24:00 v ⑤,⑥

- ◆ Odjezd ve směru Praha hl.n.:

- ◇ Od 5:00 do 20:00 celotýdenní základní takt L:58 (8 vlaků)
- ◇ 4:58, 6:58 v ⚡,⑥
- ◇ 16:58 v ⚡,†

- **Pomalá vrstva (Os)**

- ◆ Linka bez jakýchkoli náznaků taktu. Časy příjezdů i odjezdů se liší dle denní doby.
- ◆ Ráno a večer po dvou párech spojů do/z Čerčan (společný úsek Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou).
- ◆ Často dlouhé čekací doby pro přestup z/na trať 225

2. rať 250

- **Rychlá vrstva (R)**

- ◆ Příjezd ze směru Brno hl.n.:

- ◇ Od 7.00 do 20.00 základní celotýdenní takt L:56 (7 vlaků)
- ◇ 6:56, 18:56 v ⚡
- ◇ 16:56 denně
- ◇ 20:56 v ⚡,†

- ◆ Odjezd ve směru Brno hl.n.:

- ◇ Od 6:00 do 20:00 základní celotýdenní takt S:03 (8 vlaků)
- ◇ 5:03, 17:03 v ⚡
- ◇ 21:02 v ⑤,†

- **Pomalá vrstva (Os)**

- ◆ Na lince jsou náznaky taktu, s přibližně dvouhodinovým intervalem. Většina vlaků vyjíždí ze Žďáru nad Sázavou, jako přípoj od rychlíku z Brna. Do Havlíčkova Brodu tedy přijede až po celé hodině, většina příjezdů v lichou hodinu, okolo desáté minuty. Do Žďáru nad Sázavou vlaky odjíždí Před sudou hodinou, tedy zhruba v L:50.

3. Trat' 237

- **Pomalá vrstva (Os)**

- ◆ Na lince je zhruba dvouhodinový interval (s denními omezeními) s náznakem taktu. Odjezdy z Havlíčkova Brodu jsou většinu dne po sudé hodině, kolem dvacáté minuty. Z Humpolce vlaky přijíždí zhruba padesátou minutu liché hodiny.

4. Trat' 238

- **Pomalá vrstva (Sp, Os)**

- ◆ V úseku trati, ležícím v kraji Vysočina, jsou spěšné vlaky z Pardubic vedené jako zastávkové a suplují osobní vlaky jezdící spíše na okrajích dne a mimo taktové polohy. Jezdí v celodenním dvouhodinovém intervalu a v odpolední špičce jsou doplněny spěšným nebo osobním vlakem.
- ◆ Příjezd do Havlíčkova Brodu je v L:53, odjezd v S:08.

ŽST Jihlava

Díky taktovému provozu v Jihomoravském kraji, jsou přípojové vazby v ŽST Jihlava mnohem jednodušší. Osobní vlaky ze směru Brno hl.n. přijíždějí v základním intervalu dvou hodin okolo S:25, tedy na křižování s rychlíkem od Plzně (příjezd X:33), odjíždějí naopak okolo L:30, tedy po odjezdu rychlíku do Plzně (odjezd L:25). Ve špičkách jsou vloženy osobní vlaky do Třebíče.

ŽST Horní Cerekev

Během dne jsou jednotlivé vlaky z Tábora navázány k rychlíkům do Brna a Plzně, přijíždějí proto před celou sudou hodinou. Odjezdy však nejsou zcela jednoznačné. Během pracovních dnů jsou odjezdy kolem liché hodiny, o víkendech po celé sudé hodině. Tato situace není příliš ideální, nicméně nejspíš vyplývá z jízdní doby (systémově 1:30) a styku dvou krajů, které železniční dopravu příliš nepodporují.

1.2. Vlastní popis:

Jak bylo popsáno v seznamu v bodě 1.1., jsou vlaky vyjíždějící z Havlíčkova Brodu vázány především na rychlou vrstvu tratí 230 a 250 a zastávkové vlaky do Pardubic a Humpolce. Z toho vyplývá, že na trati 225 je celotýdenní základní interval 2 hodiny, s náznakem taktu S:05 s minutovými odlišnostmi.

Vzhledem k silným přepravním proudům mezi Havlíčkovým Brodem a Jihlavou, jsou v odpolední špičce pracovních dnů (12:00 – 20:00) doplněny vlaky na interval 1 hodiny. Během ranní špičky (na 8. hodinu do Jihlavy) jsou mezi 6. a 7. hodinou vypraveny 3 vlaky (2x Os, 1x R – objednávaný MD ČR). V opačném směru je základem celotýdenní dvouhodinový interval s příjezdem do Havlíčkova Brodu L:50 – L:55. V odpolední špičce (12:00-21:00) jsou vlaky vedeny v hodinovém intervalu.

Velmi podobný stav jako v úseku Havlíčkův Brod – Jihlava je i v navazujícím úseku Jihlava – Horní Cerekev. V úseku Horní Cerekev – Počátky-Žirovnice je velmi citelný propad obsazenosti jednotlivých spojů, jehož základní problém je vzdálenost zastávek od sídel a jejich velikost. Výjimkou je zastávka Horní Ves, která leží přímo na okraji obce.

ŽST Jihlávka je od obce vzdálena, stejně jako zastávka Horní Vilímeč, zhruba 1 km. ŽST Počátky-Žirovnice leží v obci Stojčín, od jednotlivých měst je vzdálená 3 resp. 2 km.

Úsek Počátky-Žirovnice – Veselí nad Lužnicí ležící v Jihočeském Kraji v této práci neberu v úvahu.

Největším současným problémem trati jsou okrajové časy dne. První vlak z Havlíčkova Brodu do Jihlavy totiž jede až ve 4:48, s příjezdem do Jihlavy v 5:17, v opačném směru vyjíždí první vlak až v 5:19 hodin. Na opačné straně dne je spojení ještě horší. Z Havlíčkova Brodu jede poslední vlak již ve 21:05, v opačném směru jede rychlík dokonce již ve 20:35 a zastávkový vlak v 19:25 z Jihlavy.

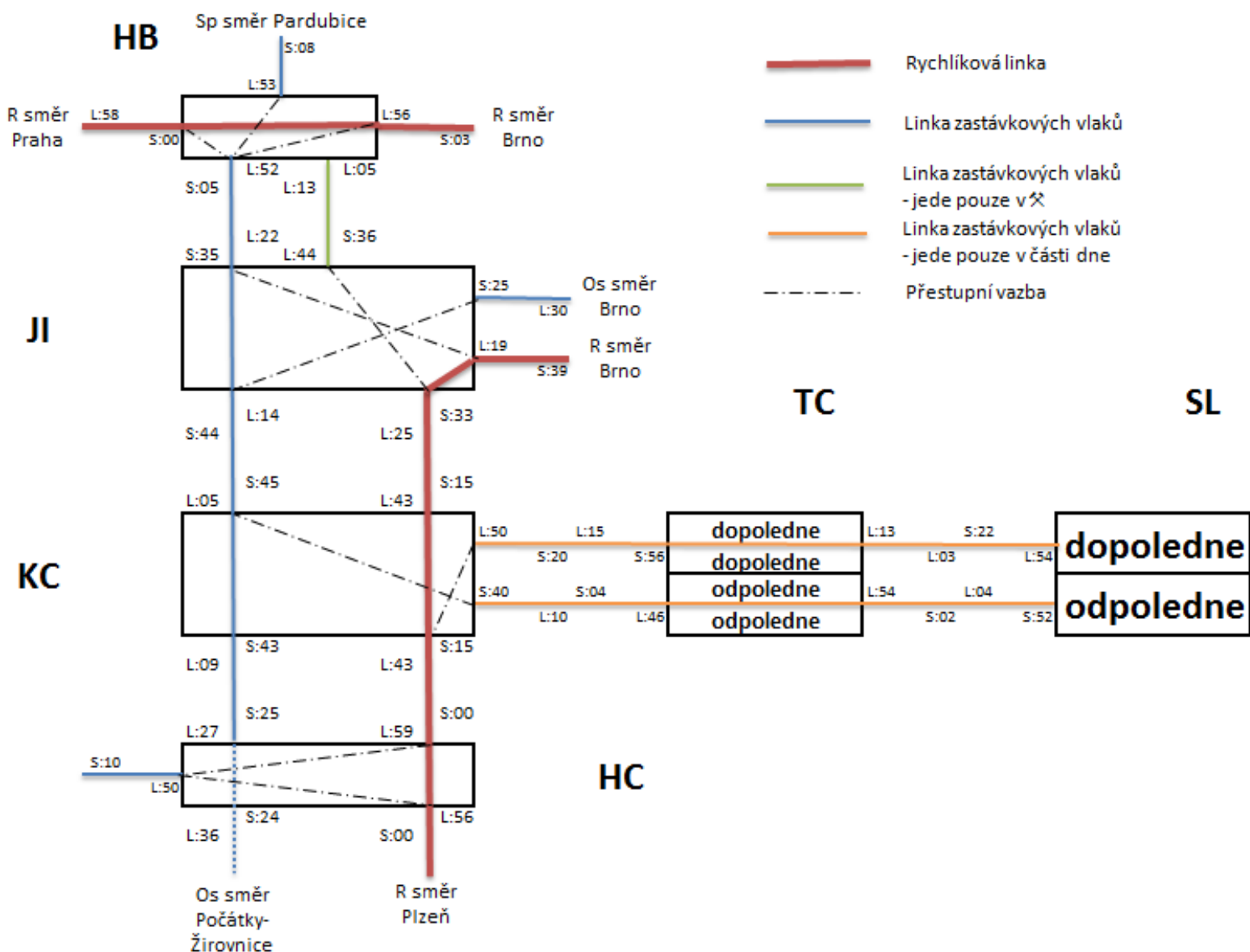
2. Trať 227 - Kostelec u Jihlavy – Slavonice

2.1. Přípojové vazby

Trať 227 je koncová, takže přípojové vazby jsou pouze ve stanici Kostelec u Jihlavy. Základem je dvouhodinový interval, v ranních hodinách s odjezdy z Kostelce kolem S:20 (po odjezdu rychlíku do Brna) a příjezdy do Kostelce po L:50, tedy bez přípoje na rychlík do Plzně, často však na osobní vlak do Horní Cerekve. V odpoledních hodinách jsou odjezdy převážně v L:10, tedy po osobním vlaku ze sudé skupiny v Havlíčkově Brodě a příjezdy zhruba v S:40.

Vzhledem k taktu rychlíků (sudá skupina v Horní Cerekvi) a „taktu“ osobních vlaků (většina odjezdů po sudé hodině z Havlíčkova Brodu) není zajištěna vždy optimální čekací doba na některé spoje.

Pro zjednodušení situace přikládám síťový model tratí 225 a 227 s uvážením výše uvedených poznatků. Pro zjednodušení bude zohledněn pouze základní počet vlaků v sobotu, s doplněním hodinových prokladů ve všední dny a nejdůležitější přestupní vazby.



Použité zkratky:

Zkratky železničních stanic:

HB – Havlíčkův Brod
DB – Dobronín
JI – Jihlava
KC – Kostelec u Jihlavy
TR – Třešť
TC – Telč
SL – Slavonice
HC – Horní Cerekev

Použité zdroje:

Jízdní řády SŽDC: <http://www.szdc.cz/provozovani-drahy/knizni-jizdni-rady.html>

Interní pomůcky SŽDC vydávané odborem jízdního řádu a kapacity dráhy (sešitové jízdní řády)

Obsah

A.	Současný stav	2
1.	Trať 225 - Havlíčkův Brod – Horní Cerekev (-Veselí nad Lužnicí):	2
1.1.	Přípojové vazby:	2
1.2.	Vlastní popis:	4
2.	Trať 227 - Kostelec u Jihlavy – Slavonice	5
2.1.	Přípojové vazby	5
B.	Navrhovaný stav	6
1.	Trať 225 - Havlíčkův Brod – Horní Cerekev (-Veselí nad Lužnicí):	6
2.	Trať 227 - Kostelec u Jihlavy – Slavonice	6
	Obsah.....	7