

Problematika liberalizace železniční dopravy a konkurence komerčních dopravců

Jakub Königsmark
leden 2018

Obsah

- ▶ 1. Úvod
- ▶ 2. Konkurence v komerční dopravě
 - ▶ 2.1. Popsání problematiky
 - ▶ 2.2. Výhody a nevýhody konkurence pro stát
 - ▶ 2.3. Výhody a nevýhody konkurence pro cestující
- ▶ 3. Dotovaná doprava v závazku veřejné obslužnosti
 - ▶ 3.1. Popsání problematiky
 - ▶ 3.2. Výhody a nevýhody objednávané dopravy pro stát
 - ▶ 3.3. Výhody a nevýhody objednávané dopravy pro cestující
- ▶ 4. Nákladní doprava
 - ▶ 4.1. Popsání problematiky
- ▶ 5. Současný stav
 - ▶ 5.1. Otázka udržitelnosti
- ▶ 6. Řešení problematiky
 - ▶ 6.1. Úvod do problematiky
 - ▶ 6.2. Návrh partikulárního řešení pro dotovanou a komerční dopravu odděleně
 - ▶ 6.3. Návrh komplexního řešení pro veškerou osobní železniční dopravu
- ▶ 7. Závěr

1. Úvod

- ▶ parametry naší železnice
- ▶ nevyužitý potenciál
- ▶ není pozdě začít situaci řešit?
- ▶ dotace?
- ▶ komerční dopravci?

2. Konkurence v komerční dopravě

2.1. Popsání problematiky

- ▶ dotace, nebo kompenzace?
- ▶ zneužití dominantního postavení
- ▶ odvedení potenciálu zisku do soukromých rukou
- ▶ tržní prostředí, nebo regulované prostředí?
- ▶ stát v roli regulátora a kontrolora

2. Konkurence v komerční dopravě

2.2. Výhody a nevýhody konkurence pro stát

- ▶ výdaje na dopravní obslužnost
- ▶ otevírání trhu
- ▶ kompenzace
- ▶ povinnosti státu

2. Konkurence v komerční dopravě

2.3. Výhody a nevýhody konkurence pro cestující

- ▶ individuální nároky
- ▶ formace různých produktů
- ▶ omezená kapacita hlavních koridorů
- ▶ vzájemné uznávání jízdenek
- ▶ cena, otázka udržitelnosti
- ▶ fenomén Ostrava

3. Dotovaná doprava v závazku veřejné obslužnosti

3.1. Popsání problematiky

- ▶ dopravce x objednatel
- ▶ Přímé zadání?
- ▶ Integrace
- ▶ Typ smlouvy
- ▶ Dopravní obslužnost
- ▶ Jasně stanovení pravidel ve smlouvě

3. Dotovaná doprava v závazku veřejné obslužnosti

3.2. Výhody a nevýhody objednávané dopravy pro stát

- ▶ dopravní obslužnost
- ▶ jízdné -> dotace -> vytíženost
- ▶ minimalizace dotací
- ▶ využití zisku z komerční dopravy
- ▶ soutěže - otevření trhu

3. Dotovaná doprava v závazku veřejné obslužnosti

3.3. Výhody a nevýhody objednávané dopravy pro cestující

- ▶ **výhoda**
 - ▶ cena jízdného
- ▶ **nevýhoda**
 - ▶ dopravce není motivován

4. Nákladní doprava

4.1. Popsání problematiky

- ▶ význam nákladní dopravy pro stát
- ▶ Kapacita tratí
- ▶ Trend přesunu nákladní dopravy ze silnice na železnici

5. Současný stav

5.1. Otázka udržitelnosti

- ▶ nevyužitý potenciál zisku
- ▶ nutnost vyrovnanějšího rozpočtu
- ▶ dotování regionální dopravy ziskem z komerční dopravy

6. Řešení problematiky

6.1. Úvod do problematiky

- ▶ otázka regulace tržního prostředí
- ▶ partikulární a komplexní řešení
- ▶ dotace vyšší než náklady?
- ▶ další řešení
 - ▶ pouze soutěže regionálních linek

6. Řešení problematiky

6.2. Návrh partikulárního řešení pro dotovanou a komerční dopravu odděleně

- ▶ více dopravců
- ▶ přerozdělení financí
- ▶ každý skončí v mírném zisku

6. Řešení problematiky

6.3. Návrh komplexního řešení pro veškerou osobní železniční dopravu

- ▶ jeden dopravce
- ▶ je to reálné?
- ▶ vyrovnaný rozpočet

7. Závěr

- ▶ cíl práce
- ▶ posouzení možnosti realizace návrhu
- ▶ ohlédnutí do posledního desetiletí

DĚKUJI ZA POZORNOST

