Slovenská strela a její vliv na železnici v ČR

Ondřej Knopp, Martin Studený
Gymnázium Slovanské náměstí Brno

Obsah

- stručná historie spoje Slovenská strela
- historie a vývoj vozu M290.0
- vliv na železniční dopravu v ČR
- vliv na vývoj nových strojů
- vliv na projekt nového vysokorychlostního koridoru Praha Hl.n.-Brno Hl.n.

Stručná historie spoje Slovenská strela

- vznik jako konkurence silniční dopravě
- Bratislava Hlavná stanica - Praha Hlavní nádraží
- 4 hodiny a 18 minut
- provozován 1936-1938 a 1945-současnost
- v současnosti 4 spoje EuroCity za den

Historie a vývoj vozu M290.0

- vyrobeny pouze 2 kusy
- vyrobeny v roce 1936 v závodech Tatra Kopřivnice
- první vozidla nepoháněná párou v dálkové dopravě pod ČSD
- kvůli vysoké rychlosti a provozu na trati na Slovensko přezdívány „Slovenská strela”
- max. rychlost 130 km/h, kapacita až 72 cestujících
- vůz ev. č. 290.002 zrenovován 2018 - 2021, 290.001 se nedochoval

Vliv na železniční dopravu v ČR

- výrazně urychlila spojení mezi Prahou a Bratislavou
- předvedla velkou míru komfortu pro cestující
- stala se významným spojem pro jednodenní cesty
- byla prvním čistě vysokorychlostním expresem v ČSR
- pomohla konkurovat ostatním druhům dopravy
- ukázala ČSD jaká je poptávka po tomto typu spojů

Vliv na vývoj nových strojů

- zviditelnila Vagónku Tatra
- Tatra vyvíjela nové železniční vozy
- motorové vozy M131.1
- elektrické jednotky 451.0 a 452.0
- přímý konkurent Slovenské strely, motorový vůz M260.001 (Stříbrný šíp)
- Stříbrný šíp však nebyl pořádně zařazen do provozu

Vliv na projekt vysokorychlostního koridoru Praha Hl.n.- Brno Hl.n

- přispěla na rozvoj expresní dálkové dopravy v ČR
- koridor je dalším urychlením dopravy mezi městy
- cesta z Prahy do Brna by se snížila na neuvěřitelných 56 minut
- přibližně stejná trasa jako Slovenská strela
- zvýšení rychlosti na 220 km/h z 160 km/h
- je plánováno i nové hlavní nádraží v Brně

Závěr

- revoluční technologie u vozů typu M290.0
- zásadní urychlení železniční dopravy mezi Prahou, Brnem a Bratislavou
- revoluční spoj, co se týče komfortu a poptávky u cestujících
- možnost budoucího rozvoje této trasy
- časové intervaly spoje jsou stále využívány
- stále nejrychlejší železniční spojení Prahy a Brna i po více než jednom století

Děkujeme za pozornost

Zdroje obrázků

TRÁVNÍČEK, Michal. Biografie představuje vynálezce a politika Sousedíka, valašského Edisona. iDNES.cz [online], 30.7.2013, [cit. 2022-14-02.] Dostupné z: https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/kniha-o-vsetinskem-rodakovi-josefu-sousedikovi.A130627_1945175_zlin-zpravy_ras

MIGORMCZ. Nově zrekonstruovaný motorový vůz M 260.001 vystavený na Czech Raildays v Ostravě. wikipedia.org [online], 22.11.2021, [cit. 2022-14-02]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Motorov%C3%BD_v%C5%AFz_M_260.0

railpage.net. Slovenská strela po TBZ. railpage.net [online], 6.5.2021 [cit. 2022-14-02]. Dostupné z: https://www.railpage.net/fotografie/slovenska-strela-po-tbz/

Zdroje obrázků

BIEWENGA, Martin. Brno main station. benthemcrouwel.com [online], 21.7.2021, [cit. 2022-14-02]. Dostupné z: https://www.benthemcrouwel.com/projects/brno-main-station

Dopraváček.eu. Omezení vlaků mezi Českou republikou a Slovenskem. dopravacek.eu [online], 21.9.2021, [cit. 2021-12-27] Dostupné z: https://dopravacek.eu/2020/09/21/omezeni-vlaku-mezi-ceskou-republikou-a-slovenskem/